

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY  
Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje  
územní odbor Frýdek-Místek  
dopravní inspektorát Frýdek-Místek  
Beskydská 2061, 738 19 Frýdek-Místek

Č. j. KRPT-125078-2/ČJ-2026-070206

Frýdek-Místek 21. května 2026

Počet stran: 4

Přílohy: 1/3

MAGISTRÁT MĚSTA FRÝDKU-MÍSTKU  
Odbor dopravy a silničního hospodářství  
Radniční 1148  
738 22 Frýdek-Místek

IČ: 00296643  
ID DS: w4wbu9s

Vyřizuje: p. Bc. Oto Zeman

K č. j.: MMFM 140061/2026

Sp. zn.: MMFM\_S 26512/2026/ODaSH/OZ

### **Žádost o vyjádření k návrhu přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích v obci Kaňovice - vyjádření**

Policie České republiky, Dopravní inspektorát Krajského ředitelství policie Moravskoslezského kraje, Územního odboru Frýdek-Místek, jako dotčený orgán při stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích (pozn. silnicích, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích) a užití zařízení pro provozní informace podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) a § 77 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,

#### **n e m á   n á m í t e k**

k předloženým návrhům, odsouhlaseným přílohám č.1 až č.3, přechodné úpravy provozu, dále jen „PÚP“ na silnici 2. třídy č. 473, pozemek parc. č. 3512, katastrální území Bruzovice [613398], pozemek parc. č. 573 a parc. č. 548, katastrální území Kaňovice [663051], na silnici 3. třídy č. 4734, pozemek parc. č. 78/3, katastrální území Kaňovice [663051], místní komunikaci, pozemek parc. č. 3280/1, katastrální území Bruzovice [613398], místní komunikaci, pozemek parc. č. 3496, katastrální území Bruzovice [613398] a parc. č. 545, katastrální území Kaňovice [663051] a na veřejně přístupné účelové komunikaci, pozemek parc. č. 44/1, katastrální území Kaňovice [663051], v obci Kaňovice, v úsecích a rozsahu vyplývajícím z předložených návrhů PÚP, za účelem provádění stavebních a montážních prací v rámci realizace stavby „**Kaňovice, 78, DTS, VNv, NNK**“:

*Navrhovatel – ELTOM s.r.o., sídlem Oběžná 163/19, 709 00 Ostrava, IČO: 25837117*

*Návrh přechodné úpravy – silnice 2. třídy č. 473, pozemek parc. č. 3512, katastrální území Bruzovice [613398], pozemek parc. č. 573 a parc. č. 548, katastrální území Kaňovice [663051], silnice 3. třídy č. 4734, pozemek parc. č. 78/3, katastrální území Kaňovice [663051], místní komunikace, pozemek parc. č. 3280/1, katastrální území Bruzovice [613398], místní komunikace, pozemek parc. č. 3496, katastrální území Bruzovice [613398] a parc. č. 545, katastrální území Kaňovice [663051], veřejně přístupná účelová komunikace, pozemek parc. č. 44/1, katastrální území Kaňovice [663051], v obci Kaňovice,*

*Důvod přechodné úpravy provozu: realizace stavby „Kaňovice, 78, DTS, VNn, NNk“,*

*Termín realizace: 01. 06. 2026 - 15. 06. 2026,*

*Odpovědná osoba: Lukáš Miškovič, tel. č. 721 561 549, ELTOM s.r.o., sídlem Oběžná 163/19, 709 00 Ostrava, IČO: 25837117 ,*

resp. z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na dotčených pozemních komunikacích, dále jen „PK“,

**Výše uvedený souhlas podmiňujeme splněním následujících podmínek:**

- **Při provádění stavebních a montážních prací v rámci realizace stavby „Kaňovice, 78, DTS, VNn, NNk“, musí být na sil. č. II/473, sil. č. III/4734, dotčených místních komunikací a účelových komunikací veřejně přístupných, učiněna a provedena opatření zamezující ohrožení účastníků provozu na pozemních komunikacích.**
- **Po dobu převěšování vedení NN (přetahování kabelů) přes (nad) sil. č. II/473, sil. č. III/4734, dotčených místních komunikací a účelových komunikací veřejně přístupných, musí být provoz motorových a nemotorových vozidel, pracovním místem zastaven!**
- Dopravní značení a zařízení bude provedeno a umístěno, dle platných zákonů, vyhlášek, technických předpisů a norem, dále bude přechodné DZ užito jen na dobu nezbytně nutnou a v nezbytném rozsahu, a to vždy v přímé souvislosti se stavební činností (tj. provoz na dotčených pozemních komunikacích bude plně obnoven v co nejkratším možném termínu).
- Po dobu užití, bude přechodné dopravní značení a zařízení, udržováno v náležitém stavu, aby byla zajištěna jeho funkce, včasná viditelnost, rozpoznatelnost a nedocházelo vlivem povětrnostních podmínek nebo provozu k deformaci, posunutí, zakrytí apod..

- Trvalé dopravní značení (místní úprava provozu), které bude v rozporu s přechodným dopravním značením (přechodná úprava provozu), bude dočasně zneplatněno v souladu s § 3 odst. 8, Vyhlášky č. 294/2015 Sb., Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Případná neplatnost místní úpravy provozu nebo jejích částí, která vyplývá z PÚP, bude vyjádřena, škrtnutím oranžovo-černým pruhem (pruhy) nebo překrytím červeným křížem (tímto způsobem však nesmí být vyjádřena neplatnost svíslé DZ upravující přednost), či jiným způsobem, například zakrytím nebo demontáží činné plochy DZ.
- Přechodné dopravní značení musí provedeno a umístěno v souladu s TP 66, Vyhlášky č. 294/2015 Sb., Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích, dle návrhu přechodného dopravního značení (viz. příloha).
- V případě užití dopravní zařízení Z2 - Zábrana pro označení uzavírky, č. Z4a - Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vlevo, příp. Z4b - Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vpravo, musí být za snížené viditelnosti, vždy doplněné o soustavu výstražných světel (min. 3ks).
- V případě užití, musí sklon pruhů u užitého dopravního zařízení č. Z4a - Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vlevo, příp. Z4b - Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vpravo, směřovat do směru nebo jízdního pruhu, do kterého má řidič směřovat.
- Bude-li užitá DZ č. A 6b „Zúžená vozovka z jedné strany“ musí být graficky provedena tak, aby symbol odpovídal skutečnému zúžení vozovky buď z levé, nebo z pravé strany.
- Přechodné dopravní značení bude provedeno a instalováno dle přílohy, schválené zdejší součástí DI Frýdek-Místek.
- Na pracovním místě (resp. v pracovním úseku) budou vždy přítomny poučené, proškolené a řádně označené osoby (zaměstnanci), kteří budou, v případě potřeby, v souladu s ustanovením § 79 odst. 1 písm. i), zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zastavovat vozidla z důvodu zajištění bezpečnosti provozu na dotčených pozemních komunikacích.
- Pracovní místo musí být zabezpečeno vhodným opatřením tak, aby nedošlo k ohrožení účastníků silničního provozu.
- Pokud se budou na pozemních komunikacích a v jejich bezprostřední blízkosti nacházet otevřené výkopy, musí být zabezpečeny vhodným opatřením tak, aby bylo zamezeno případnému vstupu chodců do pracovního místa, nebo pádu do výkopu tím, že bude použito ochranné zařízení (zábradlí, plot, svodidlo), dle hloubky výkopu a doplněno zárázkou pro slepeckou hůl.

- Vozidla vyjíždějící ze stavby na pozemní komunikaci, musí být předem očištěna tak, aby neznečišťovala pozemní komunikaci (ustanovení § 23 odst. 3 zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích)
- Po celou dobu užití přechodného dopravního značení, musí být dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření a příloze, vydané Policií ČR.
- Pokud dojde během užití PDZ k potřebě doplnění či změně rozsahu přechodné úpravy provozu na dotčených pozemních komunikacích, bude zdejší součást Policie ČR neprodleně informována.
- Se stavebními pracemi, pro něž je pracovní místo zřizováno, smí být započato až po instalaci stanoveného dopravního značení a dopravního zařízení.
- **V dotčených úsecích PK bude vždy umožněn průjezd vozidel IZS – Integrovaného záchranného systému z důvodu zajištění včasného a účinného zásahu složek IZS v úsecích PK omezených stavbou PK !!!**

**Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.**

Zpracoval:  
por. Bc. Roman Míček

npor. Mgr. David Krupp  
vedoucí oddělení